

140 Jahre Kaltenleutgebner Bahn

Ein Blick zurück

Im Jahr 1883 eröffnete die k. k. priv. Südbahn-Gesellschaft die Kaltenleutgebner Bahn. Bis 1951 gab es regen Personenverkehr, der besonders bei Sommerfrischlern und Wintersportlern beliebt war. Im Jahr 2010 endeten die Bahntransporte der einst im Tal der Dürren Liesing ansässigen Zementindustrie. Vor sechs Jahren erwarb die Gemeinde Perchtoldsdorf die Strecke von den ÖBB. Sie sichert dadurch den Erhalt der Gleise und ermöglicht die regelmäßigen Freizeitfahrten unseres ehrenamtlich arbeitenden Vereins.

3. September 2023

Jubiläumsfahrten zum Perchtoldsdorfer Bahnhofsfest

Anlässlich des runden Jubiläums wird eine Nostalgielokomotive der Reihe 2067 mit historischen Waggons eingesetzt. Eine Besonderheit, denn Loks dieser Bauart bewältigten von den 70er bis zu den 90er Jahren den Güterverkehr des damaligen Perlmooser Zementwerks in Kaltenleutgeben.

Am letzten Ferientag fährt der Zug dreimal vom Wiener Hauptbahnhof über Liesing nach Perchtoldsdorf. Dort, am Gelände des originellen alten Bahnhofs erwartet die Besucher ein Fest mit Informationen über die alte Bahn, die Präsentation des Jubiläumsweins und flotte Musik. Die *Perchtoldsdorfer Blasmusik* spielt am Vormittag (10.30 – 12.00 Uhr) und ab 14.00 Uhr sorgt *ProJazz Austria* für Stimmung.

Abfahrtsmöglichkeiten sind in Wien Hauptbahnhof um 10.05, um 12.35 und 15.05 Uhr, in Meidling jeweils 8 Minuten später. Nach der 28 Minuten dauernden Fahrt verbringt der Zug etwa eineinhalb Stunden am Bahnhofsfest und pendelt danach wieder zurück an seinen Ausgangspunkt.

Der Fahrpreis für eine Fahrt hin und zurück beträgt 19 € für Erwachsene und 8 € für Kinder von 4 bis <15 Jahren. Reduzierte Fahrpreise werden auf Teilstrecken angeboten. Der Fahrplan und die Preise im Detail stehen auf www.kaltenleutgebnerbahn.at.

„Die Kaltenleutgebner Bahn ist Bestandteil der Region“

Die Sonderfahrten auf der Strecke und einen großen Teil der Erhaltungsarbeiten übernimmt der *Verein Kaltenleutgebner Bahn* ehrenamtlich. Die Strecke zwischen Perchtoldsdorf und dem eigentlichen Endbahnhof in Waldmühle ist derzeit aufgrund von Mängeln gesperrt. Die Vereinsmitglieder setzen sich für die baldige Instandsetzung ein und bitten in diesem Zusammenhang um Spenden. Dadurch bleiben die Gleisanlagen auch in Zukunft erhalten und dienen vielleicht einmal als umweltfreundlicher Mobilitätsbringer für die Region.

Rückfragen

Verein Kaltenleutgebner Bahn

Fabian Köhazy, BSc
Vereinsobmann
koehazy@kaltenleutgebnerbahn.at
0664 / 225 25 15
www.kaltenleutgebnerbahn.at

≡KaltenleutgebnerBahn≡

Fotos stehen für Sie zum Download bereit (siehe E-Mail):



Foto links: Diesellokomotive 2067.100, Baujahr 1975, J. Pammer
Foto rechts: Der Bahnhof Perchtoldsdorf in neuem Glanz, M. Meusburger

Verein Kaltenleutgebner Bahn

Obmann: Fabian Köhazy
Sitz: 2380 Perchtoldsdorf
ZVR: 082103254

Kontakt

+43 (0) 664 225 25 15
koehazy@kaltenleutgebnerbahn.at
www.kaltenleutgebnerbahn.at

Bankverbindung

Raiffeisen Regionalbank Mödling
IBAN: AT74 3225 0000 1199 9505
BIC: RLNWATWWGTD